



Bydgoszcz, dnia 30 sierpnia 2016r.

Protokół z XXVII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Zofia Kochońska,
 - Jolanta Wasilewska,
 - Wojciech Bulanda,
 - Sebastian Nowak,
 - Paweł Górny,
 - Roman Oźmina,
 - Tomasz Joachimiak,
 - Marek Stanek.
2. Posiedzenie zespołu odbyło się w formie przejazdu rowerowego i omówienia kilku spraw w terenie. Poruszono następujące kwestie:
 - Wybrzeże im. G. Narutowicza przy moście J. Kiepury – Pan Wojciech Bulanda zgłosił postulat wykonania wjazdu z wybrzeża (drogi rowerowej) na teren przy Operze Nova (obecnie są „przeđepty”). Pan Tomasz Joachimiak i Pan Marek Stanek poinformowali, że należy sprawdzić właściciela bądź zarządcę terenu.
 - Połączenie wybrzeża pod mostami Solidarności z ul. Marcinkowskiego – zwrócono uwagę na brak płynnego połączenia i możliwości wjazdu rowerem. Pan Tomasz Joachimiak i Pan Marek Stanek przypomnieli, że przebudowę bulwarów zajmował się Wydział Inwestycji Miasta Urzędu Miasta Bydgoszczy oraz, że omawiana sprawa była już przekazywana do Wydziału WIM (ze względu na dofinansowanie unijne nie widziano możliwości zmian).
 - Bulwar nadrzeczny pod Trasą Uniwersytecką (po stronie PKS-u) – członkowie zespołu zwrócili uwagę na konieczność połączenia infrastruktury rowerowej wzdłuż rzeki z drogą rowerową przy skrzyżowaniu Ogińskiego – Jagiellońska.
 - Przejście dla pieszych przez ul. Jagiellońską przy markecie Focus Mall – Pan Paweł Górny zgłosił postulat poszerzenia północnego przejścia dla pieszych, ze względu na bardzo duży potok pieszych.
 - Ul. Powstańców Wielkopolskich (odcinek od ul. Ogińskiego do ul. Wyszyńskiego) – zwrócono uwagę na konieczność zaplanowania infrastruktury rowerowej wzdłuż tej ulicy. Pan Wojciech Bulanda zaproponował formę pasów rowerowych w jezdni.
 - Skrzyżowanie Wyszyńskiego – Powstańców Wlkp. – Pan Wojciech Bulanda zwrócił uwagę na niekorzystne prowadzenie drogi rowerowej przy przejeździe od centrum w kierunku ul. Gajowej (konieczność wyłączenia z jezdni głównej, przejechania przejazdami przez dwie jezdnie wyposażone w sygnalizację świetłą i włączenia na jezdnię),

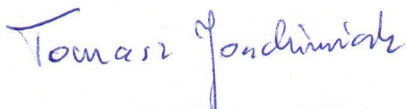


- co skutkuje koniecznością kilkukrotnego ustąpienia pierwszeństwa pojazdom.
- Ul. Kamienna na wysokości stacji kolejowej Bydgoszcz – Bielawy. Członkowie Zespołu podjęli dyskusję na temat przyjętych rozwiązań przy planowanej rozbudowie Trasy W-Z i rozważenia umożliwienia przejazdu rowerem nad planowaną trasą (kładka nad jezdniami i torami kolejowymi – podjazdy). Pan Wojciech Bulanda zwrócił uwagę na brak ciągłości (przy wysepce) przejazdu rowerowego przez jezdnię ul. Kamiennej (w kierunku ul. Sygnałowej).
 - Skrzyżowanie Kamienna – Sułkowskiego – Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że w ramach przebudowy Trasy W-Z wykonane zostaną również brakujące odcinki infrastruktury pieszo – rowerowej wzdłuż ul. Sułkowskiego do przebudowanego już fragmentu w ramach budowy ul. Chodkiewicza. Obecnie ciągłość przejazdu zapewniono poprzez odpowiednie oznakowanie (wspólny ciąg pieszo – rowerowy).
 - Skrzyżowanie Ogińskiego – Chodkiewicza – Pan Wojciech Bulanda zwrócił uwagę na niekorzystne projektowanie przebiegu drogi rowerowej przy przejeździe od ul. Kamiennej w kierunku ul. Powstańców Wlkp. (niekorzystne odgięcia drogi rowerowej i konieczność przejechania przejazdami przez dwie jezdnie wyposażone w sygnalizację świetłą).
 - Ul. Chodkiewicza – Pan Wojciech Bulanda stwierdził, że w ścisłym centrum miasta rowerzyści nie chcą infrastruktury rowerowej w formie wydzielonej drogi rowerowej, gdyż duża liczba wjazdów na posesje utrudnia przemieszczanie się rowerem i stwarza duże zagrożenie bezpieczeństwa (kierowcy nie zwracają uwagi na rowerzystów) oraz utrudnia obsługę z punktami po drugiej stronie jezdni. Jako przykład dobrego zorganizowania ruchu Pan Wojciech Bulanda przedstawił zastosowane rozwiązanie, tj. oznakowanie chodnika znakiem C-16 „Droga dla pieszych” z tabliczką T-22 „Nie dotyczy rowerów”. Pan Wojciech Bulanda stwierdził, że w ul. Chodkiewicza powinny być zastosowane pasy rowerowe na jezdni.
3. Członkowie Zespołu wyrazili opinię, że więcej posiedzeń Zespołu powinno mieć formę przejazdów rowerowych z omówieniem spraw w terenie.

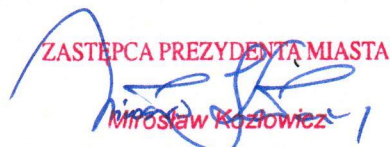
Tomasz Joachimiak

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół

Na tym protokół zakończono i podpisano



Tomasz Joachimiak



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Mirosław Kozłowicz

Mirosław Kozłowicz